

Les études doivent déboucher sur des projets !

Depuis les élections de 2020, la majorité a lancé plusieurs études (espace polyvalent et culturel, les confluences (ex Monsieur Bricolage), habitat, recomposition de l'offre commerciale des halles du marché, valorisation des abords de l'église St Maurille, ...) pour **une estimation de près de 500 000€**. Engager des études est nécessaire pour accompagner les élus dans leurs choix d'investissements pour l'avenir de la commune. Mais en tant qu'élus de la minorité, nous considérons que ces études prennent des **proportions trop importantes**. Les études doivent être ciblées sur les priorités politiques et aboutir à des investissements, pour ne pas grever le budget de la commune avec **des études qui resteront sans suite**. Dans un contexte budgétaire contraint, **ces dépenses d'études viendront limiter les possibilités d'investissements**.

Les Chalonnaises et Chalonnais souhaitent voir des projets se concrétiser. La question des déplacements fait partie des attentes des habitants. La synthèse du questionnaire « mobilité » a montré **l'intérêt des moyens de transports alternatifs** (vélo et marche) comme une vraie solution pour se déplacer au quotidien. Les principales attentes pour l'usage du vélo ou de la marche sont des aménagements plus sécurisants (pistes, bandes cyclables, trottoirs, traversées, ...), du stationnement vélo plus quantitatif et qualitatif, des trottoirs plus larges et moins encombrés, ... La liaison douce de la Bourgonnière lancée sous le précédent mandat a été finalisée. Nous voulons que la majorité **accélère le schéma des liaisons douces** pour faciliter ce type d'usage et répondre aux défis environnementaux. L'urgence climatique ne doit pas attendre !

Nous avons constaté une augmentation de la fréquentation de l'usage du train à Chalennes depuis le début de l'année avec l'augmentation du prix du carburant. Il nous paraît primordial aujourd'hui de réaliser une **liaison douce du centre-ville vers le quartier de la gare** pour favoriser les multi-mobilités (vélo/train/tram, trottinette/train, marche/train/tram, ...) afin de réduire davantage son impact carbone. Aussi, il devient urgent de **sécuriser le carrefour au niveau de l'intersection centre-ville/gare/Corniche Angevine** pour protéger en priorité les cyclistes et les conducteurs deux roues.

Maud Avannier, Stella Dupont, Fernando Goncalves, Véronique Onillon, Marc Schmitter, Anne Uzureau